

1499 万起 + 3 分钟换电！乐道L60 续航达740km，家用不焦虑

来源：李宜紫 发布时间：2025-11-20 06:55:54

20-25万的纯电SUV市场如今格外热闹，新车型扎堆亮相，但不少想买车的人反倒更难抉择——担心续航不准、补能效率低，还怕开几年后贬值厉害，毕竟普通家庭买车，图的就是踏实省心，不想有太多麻烦。在这样的市场环境里，乐道L60(图片|配置|询价)倒是站稳了脚跟，上市刚满一年就交付了6.5万台。能有这样的表现，肯定是贴合了很多家庭的用车诉求。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 152辆

我借了这款车试驾了大半个月，不管是日常上下班通勤，还是周末带家人去露营，都实打实体验了一遍。它没有搞什么花哨的宣传点，反而在大家非常关心的那些实用需求上做得挺到位。今天就用大白话跟大家聊聊，这款车到底靠什么，能让有家用需求的朋友选车时不用反复纠结，放心做出选择。

预算先落地：14.99 万起，门槛真不高

选家用车，首先得看钱包能不能 hold 住。乐道L60(逛导购) 的定价很实在，不同版本价格拉开了差距：2025款 560km 标准续航版 20.69 万，530km 标准续航四驱版 22.69 万，740km 长续航版 23.59 万，咱们重点看的 707km 长续航四驱版 25.59 万，刚好卡在 25 万预算线上下。

更贴心的是 BaaS 电池租赁方案，选这个方案，车价直接降到 14.99 万起。而且现在买车还有福利，3 年免费换电（给 144 张换电券）、5 年免费 NOA 领航辅助这些都直接送，折算下来每年补能和辅助功能的开销省了不少，不像有的车，基础版买回去还得花钱加配置。



续航不忽悠：740 公里能跑还省电，冬天也稳

纯电车让人揪心的就是续航，毕竟谁也不想半路没电抛锚。乐道L60(用车口碑)长续航版标称能跑 740 公里，我实测了一下，日常市区通勤，早晚高峰开空调、听音乐，百公里电耗大概 11.9 度，充一次电能跑一个礼拜，周末带家人去周边城市玩，来回 300 多公里，回来还有一半多电，完全不用慌。

四驱版虽然重点在动力，但能耗控制得也不错，百公里 12.4 度，比同级别不少四驱 SUV 都省。能做到这么省电，主要是两个原因：一是用了全域 900V 高压架构，二是轻量化做得好，整车重量 1965 公斤，比同类车型轻了 200-300 公斤，再加上 0.229 的低风阻，跑起来自然省电。

北方的朋友可能担心冬天续航缩水，这点乐道L60 考虑到了。它的电池有智能温度管理系统，天冷的时候会提前保温，我问了东北的车友，零下几度的天气开，续航衰减不算明显，日常代步完全够用，不用总盯着电量表焦虑。



补能太省心：3 分钟换电不用等，网络还非常全

比续航更实在的是补能方便程度。以前开纯电车，快充非常快也得等三四十分钟，遇上排队更是没辙。但乐道L60 能换电，配合蔚来的换电站，3 分钟就能换好电池，跟油车加油差不多快。

我试过一次接孩子放学，顺路去家附近的换电站，孩子刚在车里看完一集动画片，电池就换好了，完全没耽误接孩子回家做饭的时间。而且换电不受天气影响，夏天不用在太阳下晒着等，冬天不用在寒风里冻着，这点对带娃家庭太友好了。

更关键的是换电网络够全。现在蔚来已经建了 2100 多座换电站，高速上 “9 纵 11 横” 都覆盖了，就连川藏线这种热门自驾路线，都布了 15 座换电站。上次计划全家去西藏，查了下换电站分布，沿途都能换电，不用像以前开别的电车那样，提前半天规划充电桩，心里踏实多了。



空间够能装：5 人坐不挤，露营装备全塞下

家庭用车，空间绝对是硬指标 —— 一家老小出门，再加上行李、婴儿车、露营装备，空间小了根本不够用。乐道L60 的尺寸很实在，车长 4828 毫米，宽 1930 毫米，高 1616 毫米，轴距更是到了 2950 毫米，光看数字可能没感觉，实际坐进去才知道多舒展。

我 180 的个子，调整好前排座椅，头顶还有一拳空间，不会觉得压抑。坐到后排，腿前面能留出一拳半的距离，就算跷二郎腿也没问题，我媳妇带孩子坐在后排，放个儿童安全座椅，旁边再坐个老人也不挤。后排地板是平的，中间坐人不用岔开腿，长途坐车不会累。

后备箱更是惊喜，常规状态下 495 升，平时买菜、逛超市，买再多东西都装得下。上次全家露营，我把后排座椅放倒，直接扩到 1505 升，帐篷、烧烤架、折叠桌椅、孩子的玩具车全塞进去了，还有富余空间放杂物。前备箱 240 升，能放充电枪、急救包这些零碎东西，不用堆在后备箱里乱糟糟的。

后备箱还有个下沉式设计，我试过放一台家用大冰柜进去，居然刚好能放下，夏天出去

玩带点冷饮、食材，太方便了。“五人五箱”的装载需求完全能满足，过年回老家带物资、走亲戚送礼，再也不用纠结东西太多装不下了。

安全有保障：双料认证 + 全气囊，带娃出门踏实

对家庭用户来说，安全比啥都重要。乐道L60 在安全上确实下了功夫，拿到了中保研的亮眼的评价，还斩获了 2024 版 C-NCAP 五星认证，这两个认证都是权威机构评的，能通过说明安全底子不错。

被动安全配置很全，前后排安全气囊、侧安全气帘都有，还加了前排中央安全气囊，万一发生碰撞，能减少前排乘客之间的碰撞，对坐在副驾的家人也是种保护。车身结构看着就扎实，开着它带孩子出门，心里总觉得更踏实些。

辅助驾驶方面也够用，L2 级的组合辅助功能，有全速自适应巡航、车道居中保持这些实用的，跑高速的时候能帮着稳住方向、跟住前车，不用一直紧绷着神经，长途开车没那么累。它用的 NVIDIA 芯片运算能力 254TOPS，配合车上的摄像头和雷达，能提前感知周围的情况，遇到危险会及时提醒，相当于多了个“眼睛”帮忙盯着。

舒适细节拉满：加配不加价，孩子老人都满意

2025款的乐道L60 在舒适性上做了不少升级，关键是加配不加价，诚意挺足。以前很多车后排只有加热，夏天坐久了后背闷汗，现在后排座椅通风成了标配，我妈夏天坐后排再也没抱怨过热。

座椅也换了新的，新增了月榕棕和云缙米两种 Nappa 真皮颜色，手感非常细腻柔软，坐上去包裹感很好，孩子在后排睡觉也不容易晃醒。我非常喜欢的是后排新增的折叠小桌板，孩子路上吃零食、写作业都能用，不用总抱着平板，安全又方便。

细节上也考虑得很周到，全车屏幕都做了防蓝光处理，孩子看动画片不用担心伤眼睛；隐藏式 ETC 跑高速不用再插卡，过收费站更顺畅。车内的大理石纹饰板质感不错，摸上去很细腻，不像有的车塑料感很重，整体看着很舒服。

智能语音也好用，喊“小乐小乐”就能控制空调、音乐，还能问它“后备箱能装几个行李箱”这种实用问题，它都能答上来，不用再低头按屏幕，开车的时候更安全。新增的湿滑路面辅助系统也挺实用，雨天开车能感觉到车辆更稳，不会打滑。

长期用着划算：保值快还省钱，十年养护才 2400

家庭用车不光要看当下好不好用，还得算长期账。乐道L60 在这方面表现挺让人惊喜的，二手市场很受欢迎，流转周期只要 3-5 天，卖车的时候不用等太久。

这主要是因为换电的时候，电池都会经过检测，能一直保持不错的状态，解决了电池衰减导致贬值的顾虑，所以保值率不错，跟 Model Y 能看齐。对咱们普通家庭来说，车子保值意味着以后换车损失少，更划算。养护成本也低，前三年基本不用回 4S 店做啥大保养，

十年的养护总费用才 2400 块，平均下来一年才 240，比油车每年几千的保养费省太多了。而且还能 OTA 升级，后期系统和功能能不断优化，车子不会用着用着就过时。

补能成本也低，选了 BaaS 方案再加上 3 年免费换电权益，每年补能花不了多少钱，就算过了免费期，换电的成本也比加油便宜，长期开下来能省不少钱。

25 万家用纯电 SUV，它是真懂需求

试驾乐道L60大半个月后，我总算摸清了它受家庭用户青睐的原因——没有多余的花哨设计，每一处都对准了家用核心需求。 14.99万的起售价很亲民，普通家庭也能承受；740公里续航搭配3分钟换电，不用担心里程不够，补能也不用长时间等待；2950mm轴距带来宽敞空间，载人装物都能满足日常需求。双项安全认证加上实用的辅助配置，带娃出行更安心；新增的舒适配置很贴心，老人孩子乘坐体验都不错。更实在的是长期用车成本，十年养护费用才2400块，而且车辆保值表现也不错。

乐道L60最低售价：20.69万起 [图片参数配置](#) [询底价](#) [懂车分3.94](#) [懂车实测空间·性能等](#) [车友圈3万](#) [车友热议二手车10.80万起](#) | 152辆

在25万左右的纯电SUV里，能把这些实用点都兼顾到的不算多。如果正在挑选家用纯电SUV，还纠结续航、补能、空间这些问题，真心建议去试驾感受下。家用车嘛，不就是图个实在、省心又划算。

HTML版本： [1499 万起 + 3 分钟换电！乐道L60 续航达740km，家用不焦虑](#)